



AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**



THINK BIG

Wir freuen uns
auf Ihre Anfrage:



 **PREMIUM-Produkte**
Made in Germany

HPKD 20_LR

041945_1



Hydraulik-Prüfkoffer digital

Mit dem Hydraulik-Prüfkoffer HPKD 20_LR ist eine rasche und sichere Diagnose aller hydraulischen Systeme möglich

- 2 digitale Manometer
- Messbereich 0...400 bar + 0...600 bar
- Auf Wunsch erstellen wir auch gemeinsam mit Ihnen Ihre individuelle Kofferzusammenstellung.

Lieferumfang

- 1 Manometer DM 80, 0...400 bar
- 1 Manometer DM 80, 0...600 bar
- 2 Gummikappen orange, rot
- 2 Messschlauch (2 m lang)
- 1 Manometerdirektanschluss G1/2
- 1 Manometeranschluss G1/2
- 1 Prüfanschluss G 1/4"
- 1 Prüfanschluss M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 3/8" auf M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 1/2" auf M10x1
- 1 Schlauchverbinder M16x2

Alle Prüfkits werden in einem handlichen Koffer mit individuell angepassten Schaumstoffeinsätzen ausgeliefert.

HPK 20_LR

041944_1



Hydraulik-Prüfkoffer analog

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie HPKD 20_LR, nur:

- 1 Manometer, Nenngroße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0...100 Standard
- 1 Manometer, Nenngroße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0...400 Standard
- 1 Manometeranschluss G 1/4"
- 1 Manometerdirektanschluss G 1/4"



HD 01_SET_01

041981_1



Hydraulik-Diagnosegerät Durchfluss 7,5...75 l/min

Für Prüf- und Diagnosearbeiten im Hydrauliksystem

- Zur schnellen, präzisen und fachgerechten Messung von Volumenstrom/Durchfluss, Druck und Temperatur.
- Für mobile und stationäre Systeme einsetzbar.
- Messgerät mit 2 Messkanälen, pro Messkanal Anzeige von 3 physikalischen Größen (l/min; bar; °C):
 - Durchfluss (0,5% v. Mw.): 7,5...75 l/min
 - Druck (0,5% FS): 250 bar
 - Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde Messblock: G 1/2"
- Inkl. Werkskalibrierzertifikat.
- Handliches Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Der integrierte Li-Ionen-Akku garantiert eine lange Laufzeit und ist wiederaufladbar.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.
- Übersichtliches, beleuchtbares, leicht ablesbares Display zur Vermeidung von Parallaxenfehlern.
- Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.

Hinweis: Weitere Sensoren mit variablen Parametern verfügbar

Lieferumfang

- 1 Messgerät
- 1 Messturbine/Messblock
- 1 Temperatur-Sensor
- 1 Durchfluss-Sensor
- 1 Druck-Sensor
- 1 Ladegerät
- 1 USB Stick

Zum Video



HD 01_Set_02

041982_1

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 15...300 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 15...300 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/4"

HD 01_Set_03

041983_1

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 40...600 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 40...600 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/2"

MBV XX_LR

a.A



Mengen-Begrenzungsventil / Volumenstromregler für HD 01_Set 01 und HD-01 Set 02

- Zum Simulieren einer Last an der Hydraulikpumpe
- Variable Regelung des Volumenstroms
- Ideale Ergänzung zum Hydraulik Diagnosegerät HD 01

Bezeichnung	Art.-Nr.	Durchfluss	Anschluss-gewinde
MBV 02_LR	041985_1	0...340 l/min	G 1 1/4"

AEKP 08_LR

061209_2



Diagnosesatz für Harnstoffeinspritzanlagen mit DENOX-Modulen (DeNOx 2.1 und 2.2)

Zur schnellen, sicheren und fachmännischen Prüfung und Diagnose von Einspritzmenge, Einspritzdruck, Spritzbild sowie div. Sichtprüfungen

- Passend für Fahrzeuge und Dieselmotoren mit Harnstoffeinspritzsystem Denoxtronic 2.1 und 2.2 (Bosch) z.B. bei Lkw's, Bau-, Forst- und Landwirtschaftsmaschinen sowie Industrieanlagen
- Zur Reinigung und zum Spülen der Anlage und Komponenten mit Leitungswasser und destilliertem Wasser
- Prüfung von AdBlue®* auf Mineralöl-Verunreinigung
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Einsatzbeispiele:

- Funktionstest SCR-System
- Förderdruckmessung
- Spritzbild Überprüfung
- Dosiermengenmessung
- Sichtprüfung im Leitungskreislauf
- Spülung und Reinigung des Fördermoduls und des Dosierventils mit destilliertem Wasser
- Lösen von Kristallansammlungen
- Leitungsspülung mit Gartenschlauchanschluss
- Reinigung verunreinigter AdBlue®* Tanks
- Ölnachweis im AdBlue®*
- Betreiben des Fahrzeugs mit AdBlue®* aus einem Kanister „Tankersatzbetrieb“



RFM 03_%_AB

110306_25

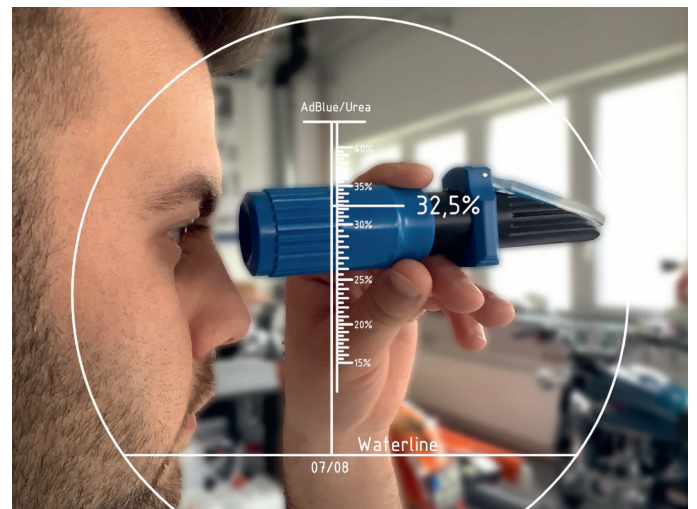


Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration/AdBlue®*

- Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration (AdBlue®*) um die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilen zu können.
- Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders.
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell,-/Dunkellinie.
- Empfohlenes Prüfgerät der Daimler AG.

Lieferumfang

Lieferung mit Entnahmepipette im Karton



AEKP 04_LR

061205_1



SCR-Diagnosekit

Zur schnellen und einfachen Diagnose und Prüfung des Förderdrucks, des SCR-Systemdrucks und der System-Dichtigkeit.

- Der Anschluss am SCR-System erfolgt durch SAE-Steckverbindungen (Ø 7,89 mm / Ø 9,49 mm).
- Vakuum Manometer NG 63 mit Gummischutzhülle
- Messbereich -1...+15 bar
- Inkl. Adaptersatz Ø 7,89 / 9,49 mm

Zum Video



Anschlussbeispiel (Denoxtronic)

AEKP 09_LR

061211_1



Analyse-Kit für Harnstoff-Konzentration/AdBlue®* mit Ölteststreifen

Zur Entnahme und Beurteilung von Proben der Harnstoff-Wasser-Lösung aus dem Tank

- Messmöglichkeiten:
 - Konzentration der Harnstoff-Wasser-Lösung
 - Verschmutzung der Harnstoff-Wasser-Lösung durch Dieseldieselkraftstoff

Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung

- Mit Hilfe des Refraktometers kann die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilt werden.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell-Dunkellinie
- Mit Hilfe der Öl-Teststreifen lassen sich Dieseldieselkraftstoffe in der Harnstoff-Wasser-Lösung detektieren

Lieferumfang

- 1 Refraktometer RFM 03_%_AB
- 1 Pipette
- 1 Box Ölteststreifen (100 Teststreifen)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Zum Video





ÜBER UNS

Wenn es darum geht, Mess-, Analyse- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen oder Motoren durchzuführen, zu erleichtern und zu optimieren, kommen weltweit die Spezialwerkzeuge von **LEITENBERGER** zum Einsatz.

Jedes Produkt entwickelt mit den höchsten Ansprüchen an Funktionalität, Langlebigkeit, Ergonomie und Sicherheit.

Vor 50 Jahren als kleiner Familienbetrieb gegründet, ist **LEITENBERGER** heute ein weltweit operierendes Unternehmen mit Werken in Deutschland und Griechenland.

- Inhabergeführter, traditionsreicher Hersteller innovativer Mess- und Analysegeräte sowie Reparaturlösungen für Hersteller und Werkstätten
- Eigene Entwicklung und Produktion aller Geräte bis zur Serienreife
- Lieferantenunabhängigkeit durch hohe Fertigungstiefe
- Umfassendes technisches Know-how für effiziente Lösungen
- Kundenorientiertes Handeln
- ISO-zertifizierte Qualität
- Internationales Netzwerk



PNEUMATISCHE BREMSANLAGEN

BDP 01

100102



Bremsdruckprüfgerät (16/25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse) ungeeicht

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage

- Universell einsetzbar
- für Sicherheitsprüfung geeignet
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Präzisionsmanometer NG 100

Lieferumfang

2 Manometer NG 100, mit GSK, 0...16 bar, Kl. 1

1 Manometer NG 100, mit GSK, 0...25 bar, Kl. 1

3 Druckluftschläuche à 3,50 m

4 Kupplungsköpfe

Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 31**100144_1**

Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 3 Manometer DM 80, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 3 Druckluftschläuche à 3,50 m
- 4 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 32**100145_1**

Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer DM 80
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 2 Manometer DM 80, mit GSK, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 2 Druckluftschläuche à 15,00 m
- 2 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



HYDRAULISCHE BREMSANLAGEN

BSG 03_230A

100500_1



Bremsen-Servicegerät (230V, 20L) fahrbar, mit Absaugung

Schnelle und professionelle Wartung von Brems-, Kupplungs- und ABS-Anlagen

- Einsetzbar für Bremsflüssigkeit der Typen DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus, DOT 5.1
- 1-Mann-Bedienung
- Mobiler Bremsenservice perfekt organisiert
- Kompakter Servicewagen:
 - Alle benötigten Dinge sind ordnungsgemäß am Platz und griffbereit
 - Kein Umfüllen der Bremsflüssigkeit, da das Originalgebinde als Tank dient
- Automatische Abschaltung bei leerem Vorratsgebinde
- Stufenlos einstellbarer Arbeitsdruck von 0,5 ... 3,5 bar
- Entlüften des Gerätes bei Gebindewechsel nicht nötig

- Druckloses Abkoppeln am Fahrzeug
- Dichtigkeitsprüfung der Brems- und Kupplungsanlage
- max. Gebinde bis 20 Liter, fixiert über einstellbaren Sicherheitsbügel
- Absaugvorrichtung mit Spiralschlauch und Filter
- Auffangbehälter (1 Liter) durch Schnelkupplung schnell und leicht abnehmbar
- Adapter für nahezu alle Fahrzeug-Hersteller erhältlich
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Technische Daten:

- Arbeitsdruck: 0,5 ... 3,5 bar
- Gewicht: 21 kg
- Elektrischer Anschluss: 230 VDC
- Länge: 400 mm
- Breite: 300 mm
- Höhe: 1000 mm
- Länge Füllschlauch: 3 m
- Gebindegröße max.: 20 L



QR-Code scannen

um zur „Adapterliste für Bremsenprüfgeräte“
zu gelangen.



EBT 03

100128



Elektronischer Bremsflüssigkeitstester

Schnell und einfach den Wassergehalt in der Bremsflüssigkeiten testen.

Mit diesem Tester können Sie den Wassergehalt (in %) und den Siedepunkt (in °C) der Bremsflüssigkeit schnell und genau messen.

Er eignet sich für alle Bremsflüssigkeiten auf Glykollbasis, einschließlich DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus und DOT 5.1.

- prozessorgesteuerte Technologie
- Messbereich für den Siedepunkt liegt zwischen 100 und 260 °C in 2 °C-Schritten
- der Wassergehalt kann von 0,1 bis 10 % in 0,1 % Schritten gemessen werden
- mit einer Low-Batt-Anzeige
- automatische Abschaltung
- Messsonde aus robustem V-Stahl
- 9-Volt-Blockbatterie betrieben

Lieferumfang

- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer.

Hinweis: Für das Testgerät EBT 03 liegt die Konformitätsbestätigung des BMVIT Wien/Österreich vor (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie).

EBT-Checker-Set

100200_1



Set zur Selbstprüfung von Bremsflüssigkeitstestern

Mit diesem Set können Sie jederzeit und überall eine schnelle und zuverlässige Selbstprüfung Ihrer Bremsflüssigkeitstester durchführen.

- zuverlässige Selbstprüfung Ihrer Bremsflüssigkeitstester, jeder Zeit und überall
- sicherstellen genauer Messergebnisse
- besonders einfach zu verwenden
- ideal für den Einsatz in Werkstätten



LRD 180_AK2.1

041620_10



Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit digitalem Vakuummanometer für Druck- und Vakuumanzeige

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Vor- und Rücklaufdrucks an Einspritzanlagen von Otto- und Dieselmotoren

- Z.B. zur Prüfung und Diagnose von Kraftstoffpumpe, Systemdruckregler und Dichtheit etc.
- Durch die spezielle Adapter-Zusammenstellung besonders für Fahrzeuge mit Kunststoff-Schnellkupplungen nach SAE-Norm einsetzbar
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar
- Das digitale Präzisions-Vakuummanometer mit großem Display (16 mm Ziffernhöhe), integrierter Bargraphanzeige, abrufbarem MIN-/MAX-Spitzenwert, Reset- und Zero-Funktion sowie Displaybeleuchtung, ermöglicht eine effektive Analyse der Messwerte
- Durch einen Plexigalkörper kann der Kraftstofffluss genau beobachtet werden (Luftblasenerkennung)
- Druck- und Vakuumprüfung von -1 ... +16 bar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Premium-Produkt, Made in Germany
- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör

Lieferumfang

- 1 digitales Präzisions-Vakuummanometer (inkl. Werkskalibrierzertifikat); Messbereich: -1 ... +16 bar; Genauigkeitsklasse: $\pm 0.5\%$ FSS; Druck-Einheiten: bar, PSI, kPa, MPa, mbar; mit Gummischutzhülle und Schnellkupplung
- 1 Plexigalkörper mit Schnellkupplungen
- 7 DPAK Adapterpaare (ankuppelbar),
 - DPAK 64G, DPAK 65G, DPAK 66G, DPAK 67G, DPAK 68G, DPAK 69G, DPAK 70G
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



Zubehör

Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DET 600_SZ

041231_2



Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Zum schnellen, einfachen und sicheren Prüfen von Einspritzdüsen / Injektoren von Otto- (Benzin) und Dieselmotoren

- Geprüft werden: Öffnungsdruck, Spritzbild, Dichtheit und Schnarrei-genschaft
- Messbereich 0 ... 600 bar / 0 ... 8700 psi
- Der Schleppzeiger bleibt beim höchsten Wert stehen und zeigt diesen an. Wichtig z.B. beim Messen des Düsenöffnungsdrucks
- Abnehmbarer Pumphebel
- Flüssigkeitsbehälter (800 cm³) mit Spritzschutz aus Plexiglas
- Hubvolumen 25 cm³
- Präzisionsmanometer aus VA-Stahl mit Schleppzeiger, NG 100, mit Gummischutzhülle und Doppelbandskala bar/psi
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Optional mit ISO-Kalibrierzertifikat lieferbar (Aufpreis)

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät mit Manometer
- 1 Druckleitung, Gewinde M 12x1,5
- 1 Adapter, Gewinde M12x1,5 auf M14x1,5
- Lieferung im Karton



DET 063

041255_3



Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 600_SZ, nur:

- Auch geeignet zur Dichtigkeitsprüfung von Common Rail Injektoren (Tropfenbildung, Druckabfall etc.)
- Aluminiumausführung mit umsteckbarem Pumphebel; ermöglicht einfaches und ergonomisches Pumpen von oben oder von vorne

DET 062

041255_2

Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin)

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 063, aber:

- ohne Schleppzeiger



Zubehör

Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DISU 5400_2800bar_XW

041380_2



Test & Service Prüfstand „High End“ für 4x Diesel CR Injektoren (wassergekühlt)

Eigenständiger motorgetriebener Diesel CRI Prüfstand zur professionellen und automatisierten Prüfung von bis zu 4 Common Rail Injektoren.

- Einsetzbar für alle gängigen Injektoren von Common Rail Diesel Systemen (Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental, HTC, Piezo; CDI, TDI, HDI...)
 - Diesel-Personenwagen
 - Leichte Dieselfahrzeuge
 - Mittelschwere und schwere Dieselfahrzeuge für Gewerbe, Landwirtschaft und Industrie
 - Diesel Heavy Duty Marines
- Zukunftssicher, Testen und Codieren von EU6-Systemen z.B. für NCC und VCC Technologie CRI3-25, CRI3-27, Denso I-Art (6-Pin) ...
- VDO autorisierter Prüfstand
- Injektor-Codierungsfunktion Delphi C2i und C3i, Bosch IMA und ISA sowie Denso QR (optional)
- Extrem schnelle Prüfzeiten ohne jegliche Kompromisse
- 3000 bar fähiger Prüfstand
- „Lifetime“- Updates für Software und Datenbank
- Über 2000 Injektor Referenz-/Prüfwerte, inkl. kostenloser Update-Funktion
- Einfache Bedienung durch Android Betriebssystem mit intuitiver Benutzeroberfläche und Touchscreen-Bedienung sowie einer Aufspannung für alle Injektoren
- Fernsynchronisation & Datensicherung



Den kompletten Prüfumfang sowie **weitere, umfangreiche Funktionen** finden Sie auf unserer Homepage im Internet. Hierzu können Sie diesen QR-code scannen.

CRPD 2500

042140_1



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Digital) 2500 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen oder dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 2500 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Zum Video



Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit digitalem Hochdruckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0...2500 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen M 14x1,5, Länge 0,50 m
- 1 Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG) beidseitig, CRPZ 16
- 1 Hochdruckverschluss, CRPZ 07
- 1 Silikonschlauch, Länge 1,00 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

LR 180/01

041601_1



Kraftstoffdruck-Prüfgerät für Schrader-Ventile

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Kraftstoff-Systemdrucks bzw. Vorlaufdrucks an Einspritzanlagen von Ottomotoren.

In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar. Druck- und Vakuumprüfung von -1 bis +15 bar. Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar. Qualitätsprodukt, Made in Germany. Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör.

DEG 01_24VDC

060504_2



Elektrische Pumpe zur Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

Zur schnellen, einfachen und fachgerechten Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

- Besonders geeignet für Daimler Truck HDEP (Heavy-Duty Engine Platform) und MDEG (Medium-Duty Engine Generation) Motoren
- Erforderlich z.B. bei Reparatur- und Wartungsarbeiten am Kraftstoffsystem oder bei leergefahrenem Tank
- Die Spannungsversorgung erfolgt über das 24 V/DC Bordnetz
- Leichtmetallgehäuse mit Tragegriff für den mobilen Einsatz z.B. im Servicefahrzeug
- Integriertes Druckmanometer 0...10 bar zur Beobachtung des Entlüftungsvorgang
- Automatische Abschaltung bei Maximaldruck von 6,9 bar

Technische Daten:

- Spannungsversorgung: 24 V/DC durch Batterieklemmen
- Schlauchlänge: Saugseite 3,00 m
- Schlauchlänge: Druckseite 2,50 m
- Manometer: NG 63 Messbereich 0...10 bar, glyzeringefüllt
- Gewicht: 8,0 kg

Lieferumfang

- 1 elektrische Pumpe
- 1 Saugleitung mit integriertem Kraftstofffilter, Länge 3,00 m
- 2 Ersatz-Kraftstofffilter inkl. 4 Schellen
- 1 Druckleitung mit Schnellkupplung, Länge 2,50 m
- 1 Anschlusskabel mit Stecker für Zigarettenanzünder
- 1 Adapterkabel mit Batterieklemmen
- Lieferung im Karton

KLDS 05

060059_1

Empfohlen von
Mercedes Benz

Zur Aufnahme von
2 Gasflaschen,
à 10 L geeignet.
(Gasflaschen sind nicht
im Lieferumfang.)



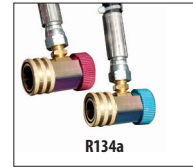
Klimaanlagen Dichtigkeits Prüfsystem auf Fahrzeugen

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung von aktuellen Klimaanlage mit den Kältemitteln R744 (CO₂), R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Mittels KLDS 05 wird Formiergas mit stufenlos regelbarem Prüfdruck in die leere Klimaanlage eingeleitet. Sehr schnell und einfach kann ein Druckabfall und somit eine Leckage ermittelt werden
- Der praktische Fahrzeugwagen bietet ausreichend Stauraum für alle sechs Prüfschläuche mit je 3,0 m Länge, Zubehör, ausgebaute Teile und Werkzeug und Platz zum sicheren Transport von 2 Gasflaschen à 10 L
- Der Aufbau des Wagens gewährleistet einen sicheren Stand und eine sehr gute Manövrierfähigkeit durch zwei große und hochwertige Räder
- 2 Sicherheitsventile (20 und 100 bar), die sich bei Erreichen des Maximaldrucks öffnen, verhindern eine Beschädigung der Klimaanlage und gewährleisten den maximalen Anwender-Schutz
- Ventil zum kontrollierten Ablassen des Prüfdrucks
- Rändelmutter zur schnellen und einfachen Montage und Demontage des Druckminderers
- Gesicherte HD und ND Kupplungen für R744 (CO₂), R1234yf, R134a Klimaanlagen
- Hochwertige Komponenten „Made in Germany“ garantieren einen sicheren und langlebigen Einsatz, auch in rauer Werkstattumgebung

Lieferumfang

- 1 Klima Dichtigkeits Prüfsystem inkl. Druckminderer auf Fahrzeugen
- 3 Sets (à 2 Prüfschläuche) mit je 3,0 m Länge inkl. Kupplungen für Kältemittel R744 (CO₂), R1234yf, R134a



Zum Video



ELS 04

030215_1



Zum Video



Elektronischer Lecksucher

Zum einfachen und schnellen Aufsuchen und Lokalisieren von Gasleckagen an Leitungen im Innen- wie im Außenbereich

- Besonders geeignet zur Ergänzung unserer Klimaanlage-Dichtigkeits-Prüfsysteme mit Formiergas-Lecksuche.
- Einfache, sichere und genaue Ortung von Leckagen durch akustisches und optisches Signal.
- Extra langer Schwanenhals (500 mm) für maximalen Aktionsradius.
- Betrieb mit handelsüblichen AA Batterien (nicht im Lieferumfang).
- Messbereich: 1 ppm. . . 2,2 Vol.-%
- Für Aceton, Ethan, Methan, Propan und Wasserstoff einsetzbar.

Lieferumfang

- 1 ELS 04 mit 500 mm Schwanenhals
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

SLD_01_LR1

060056_1



Klimaanlagen Dichtigkeitsprüf-Set (ohne ELS 04) mit integriertem Prüfprotokolldrucker

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung an aktuellen Klima-/Kälteanlagen mit den Kältemitteln R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Hochpräzise Druckprüfung auf der Hochdruck- und Niederdruckseite.
- Mit integriertem Prüfprotokolldrucker zur Erstellung eines Prüfprotokolls.
- Dokumentationssicherheit durch Echtzeituhr (Uhrzeit und Datum kann nicht verändert werden).
- Dichtigkeitsprüfung ohne Kontrastmittel.
- Dichtigkeits-Druckprüfung mit Stickstoff.
- Digitaldisplay, einfach und exakt ablesbar.
- Messgenauigkeit 0,5%
- Anzeige 0,01 bar
- Mobil einsetzbar durch integrierten Akku.
- Protokollierte Druckprüfung von min. 10 Min. bis max. 24 Stunden.

Lieferumfang

- 1 Dichtigkeitsprüfgerät mit integriertem Prüfprotokolldrucker
- 1 Schlauchset
- 1 Adapterpaar R134a
- 1 Adapterpaar R1234yf

Zum Video



HV 90.2

060107_2



Druck- und Vakuumpumpe zur Prüfung von Niederdruckschaltern

- Gummigeschütztes Vakuummanometer NG 63
- Messbereich -1 ... +3 bar / 45 psi
- Doppelbandskala mit Feinteilung.
- Anschluss Außengewinde 7/16\"-20 UNF
- Prüfmöglichkeiten:
 - Ermittlung der Ein- und Ausschaltpunktes bzw. der Schaltdifferenz
- Einsatzbereich Hochdruckschalter in:
 - Kälte- und Klimaanlage
 - Pneumatische Bremsanlagen (LKW)
 - Öldruckschalter

Lieferumfang

- Lieferung ohne Adapter im Karton

AZ 174
070201_1


Multifunktionsprüfgerät (9 - 48 V) mit vielen Prüffunktionen

Für die schnelle und einfache Fehlersuche und Diagnose am Kfz- 12V Bordnetz und 48V Teilbordnetz

- Spannungsanzeige auf farbig beleuchtetem LC-Display
- Integrierte Beleuchtung (2 LEDs), zur optimalen Ausleuchtung der Prüfstelle
- Polaritätsfeststellung durch Rot/Grün-LED-Anzeige
- Automatische Erkennung und Anzeige von Gleichspannung oder getakteter Spannung
- Schnelle Funktionsprüfung ohne Ausbau der Komponenten
- Schnelle Funktionsprüfung der ausgebauten Komponenten
- Spannung oder Masse kann über den Kippschalter auf die Prüfspitze gegeben werden
 - z.B. zum Betreiben elektronischer Komponenten wie Relais, Kraftstoffpumpen, Fensterhebermotor, Schalter, Lampen etc.
 - z.B. zum Durchgangstest von Schaltern, Relais, Dioden, Sicherungen, Kabelsträngen etc.
- Feststellung schlechter Masseverbindungen, optisch und akustisch
- Wechselnde akustische Signale je nach Polarität
- Akustik-Signal abschaltbar
- Vollisolierte Hilfsmasse mit 0,5m Kabel
- Rückstellbare Thermoüberwachung (7,5 A)
- Messbereich: 0 - 48 V/DC; 01 - 48 V getaktet, 5 Hz - 500 kHz; Versorgungsspannung: 9 - 48 V/DC
- Anschlusskabel 6 m mit Batterieklemmen
- Prüfspitze aus Edelstahl
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Qualitätsprodukt Made in Germany

Lieferumfang

- Prüfgerät mit Anschlusskabel 6,00 m
- Hilfsklemme Kabel 0,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

DFL 10-150_LR
061113_1


Blow-by-Gase Messgerät 10...150 l/min

Messung der Blow-by-Gase (Leckgasmenge), die über Undichtigkeit von Kolbenringen, Ventilführungen und bei aufgeladenen Motoren über die Turbolader-Lager ins Kurbelgehäuse strömen.

- Die Blow-by-Gase (Leckgasmenge) sind ein Indikator zum Verschleiß eines Motors
- Schnelle und einfache Messung und Verschleißprüfung
- Messbereich 10...150 l/min
- Hohe Reproduzierbarkeit
- Universell einsetzbar

DFL 20-220_LR
061118_1

Blow-by-Gase Messgerät 20...220 l/min

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DFL 10-150_LR, nur:

- Messbereich 20...220 l/min



DRV 05_BT

041113_22



Bluetooth®

Kompressions- und Motordruckverlust-Tester für Otto- und Dieselmotoren Bluetooth®*

Der Kompressions- und Motordruckverlust-Tester DRV 05_BT* ermöglicht die Aufzeichnung der Kompressionsdruckwerte

- Zur Aufzeichnung der Kompressionsdruckwerte und für die erweiterte Diagnose jedes einzelnen Zylinders bzw. Brennraums.
- Der Kompressions- und Motordruckverlust-Tester ist kompatibel mit allen Leitenberger Adaptern sowie vielen weiteren am Markt erhältlichen Adaptern.
- Kompressionsdruck-Messung mit hochwertigem Leitenberger Bluetooth-Sensor.
- Messen und sofortige Visualisierung und Auswertung („Live Daten“-Übertragung).
- Weitergabe der Messergebnisse per Sharen via PDF, E-Mail, Airprint, usw.
- Grafische Auswertung und Speichern der Messwerte in einem PDF Dokument.
- „1-Mann-Prüfung“ möglich, d.h. Starter betätigen und gleichzeitig die Kompressionsdruck-Messwerte ablesen.
- Der Betrieb dieses Gerätes ist ausschließlich innerhalb der EU vorgesehen. Für den Betrieb außerhalb der EU hat dieses Gerät KEINE Zulassung.

Technische Daten

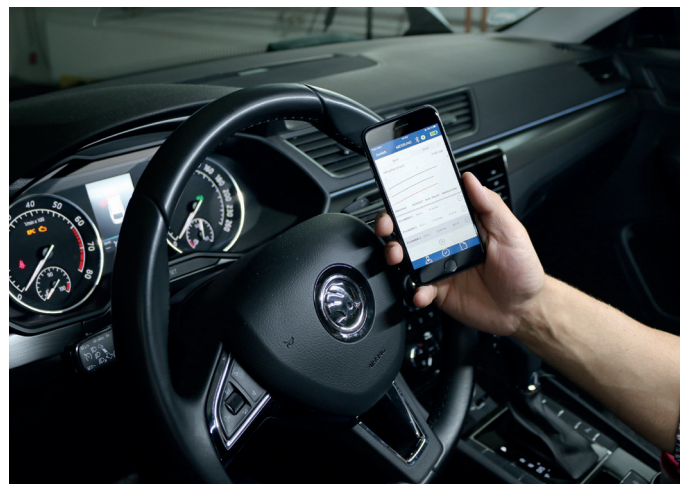
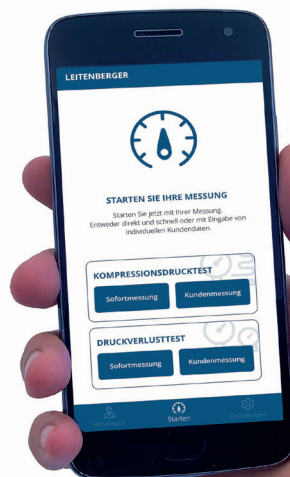
- Messbereich: 0...60 bar, Genauigkeit: Kl. 0,5
- Kommunikation: Bluetooth, low energy
- Integrierte Anzeige: nein, nur via Bluetooth an ein Endgerät
- Kompressionsdruckadapter: im Lieferumfang nicht enthalten
- Abmessungen: L x B x H 25 x 6 x 20,5 cm, Gewicht: 0,8 kg

Lieferumfang

- Druckverlustmesser
- OT Einstellwerkzeug
- Drucksensor (inkl. Werkskalibrierzertifikat WKZ 01) mit Bluetooth-Kommunikation

- Ladekabel
- Bedienungsanleitung auf USB-Stick
- Stabiler Koffer mit passender Schaumstoff-Einlage
- Kostenlose App

Zum Video



ZKD Adapter-Nfz

-



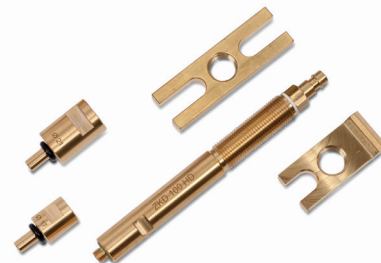
ZKD Adapter für Nfz-Anwendung

ZKD Adapter zur Kompressionsdruck- und Druckverlustprüfung.

- Nfz-Anwendung. Passend für KP 80, KPD 80, DRV 05 und DRVD 05. Adapter inkl. DN5 Stecker zum schnellen und einfachen Ankuppeln an die Prüfgeräte.

ZKD 100_HD

042836_1



Universal Prüfadapter

Universell passend für Einspritzdüsen-Bohrungen Ø 17 und 21 mm

- Durch die besondere Bauform, den auswechselbaren Kopf und den einstellbaren Düsenhalter, einsetzbar für eine Vielzahl von Nfz-Dieselmotoren

Anwendungsbeispiele:

- LKW:** DAF, FIAT, IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA, VOLVO
- AGRAR:** CASE, DEUTZ, FENDT, JOHN DEERE, NEW HOLLAND

ZKD 101_GS

042840_1



Kompressionsdruck- & Druckverlust- Prüfadapter Set UNI

Ersetzt über 80 % der Glühkerzenadapter.

Lieferumfang

- Adapterrohr Kompressionsdruckadapter
- Einschraubadapter M8x1 / M9x1 / M10x1 / M10x1.25
- Winkellehre 60° / 90° / 120°
- 6 x Dichtkonen (Ø 8.2/60°, Ø 8.2/90°, Ø 8.2/120°, Ø 6.8/60° Ø 6.8/90°, Ø 6.8/120°)
- Doppelmaulschlüssel 5,5 mm / 7 mm
- 1 Adapter für Motometer-Geräte

DRV 05

041113



Motordruckverlust-Tester

Schnelle und einfache Diagnose jedes einzelnen Zylinders bzw. Brennraums

- Universell verwendbar für Otto- (Benzin-) und Dieselmotoren (in Verbindung mit weiteren Adaptern).
- Das spezielle Manometer ermöglicht die schnelle Beurteilung.
- Befindet sich der Zeiger nicht im grünen Bereich, ist der gemessene Druckverlust nicht akzeptabel.
- Vor Durchführung des Tests wird durch Anschluss an die Werkstatt-druckluft der max. zulässige Druckverlust des Motors eingestellt (ca. 23 %).
- Einfache Anwendung und Bedienung.

Lieferumfang

- 1 Motordruckverlust-Tester mit Druckregelventil und Präzisionsmanometer NG 80 mit stabiler Gummischutzhülle
- 1 Prüfschlauch mit Schnellkupplung, Länge 1,00 m
- 1 Adapter ZKS 01.1 für Kerzengewinde M 14x1,25 und M 18x1,5
- Lieferung im Karton



LR 249

010934_1



Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Nutzfahrzeuge

- Glasfaserverstärkte Kunststoffausführung, mit ergonomischer Pumpenkörperform.
- Präzisionsmanometer NG 52 mit robuster Gummischutzhülle
- Doppelbandskala 0...2,5 bar / 0...36 psi.
- Insgesamt fünf ankuppelbare Adapter, davon ein Adapter in Winkel Ausführung (KW..) für Prüfsituationen mit wenig Platz im Motorraum.
- Inkl. Kühleradapter von Fahrzeugmodellen der folgenden Marken:
 - MAN, Mercedes, Iveco, DAF
- Die Zuordnung der Prüfadapter zu den jeweiligen Fahrzeugmodellen finden Sie im Service-Bereich unserer Homepage zum Download.

Lieferumfang

- 1 Kühlsystemtester TVU 139/1
- 1 flexibles Zwischenstück FZ 100K
- 5 Prüfadapter (KW 40, KS 103, KS 108, KS 110, KS 113)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Zum Video



LR 239

010933_1

Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Landmaschinen

- Gleiche Pumpenausführung wie LR 249
- Beinhaltet Kühleradapter für einzelne Fahrzeugmodelle der folgenden Marken:
 - Claas, Fendt, CNH
 - Valtra, Massey Fergusson
 - Amazone, John Deere,...



Zuordnung

Weitere Adapter (Adapterliste für Kühlsystemtester (Nfz)) finden Sie im Internet, hierzu QR-code scannen.

KVB 01

011401_1



Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung

Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung.

- Einsetzbar mit allen LEITENBERGER-Kühlerprüfadaptern mit der Bezeichnung K., KS., KW.. und Universaladapter UA 50 für Kühleröffnungen von Ø 20...41 mm).
- Befüllmethode ist für nahezu alle Fahrzeugtypen einsetzbar
- Einfache Anwendung. Blasenfreie Befüllung.
- Prozesssicher und wartungsfrei.
- Befüllung einschließlich Dichtigkeitsprüfung in ca. 5 Minuten
- Auch einsetzbar zur Entlüftung von Standheizungen.
- Für Kühlsysteme von Hybrid-, Elektro-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit Brennstoffzellen geeignet.

Lieferumfang

- Kühler-Vakuum-Befüllgerät
- 1 Venturidüse
- 1 Ansaugschlauch 1,50 m
- 1 Füllschlauch 1,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Zum Video



QR-Code scannen um zur Adapterliste für Kühlsystemtester zu gelangen:

DT 01_LR

040413_2



Diagnosetool für Turbolader und Kurbelgehäusedruck

Diagnoseschnelltest des Kurbelgehäusedrucks, Abgasgegendrucks und der pneumatischen Ladedruckregelung (ohne OBD-Tester).

- Messung des Kurbelgehäusedrucks
- Messung des Abgasgegendrucks
- Prüfung der pneumatischen Ladedruckregelung
- Hochwertige Aluminiumausführung
- Digitale Messuhr auf 1 mbar genau
- Für Diesel- und Benzinmotoren
- Auch für Fahrzeuge ohne Ölmesstab
- Diagnose während des Fahrbetriebs

Lieferumfang

- Manometer mit DN5 Stecknippel
- Adapter EFTA01 (Verwendung für Audi, BMW, Porsche, Mercedes-Benz, Toyota, VW, Seat, Skoda, u.a.)
- Adapter EFTA08 (Verwendung für Opel/GM Org.TI.Nr. 90412508, 55566555)
- Adapter EFTA09 (Verwendung für VW-Konzern ab Einführung MQB-Plattform, Golf VII u.ä.)
- Adapter EFTA13 (Verwendung für Mercedes Citan W 415, OM 607, Renault Kangoo ab 2013, K9K-Motor)
- Adapter EFTA15 (Verwendung für Mercedes M 282 Otto 1.4l, Org.TI.Nr. A 282 018 11 00 Mercedes OM 654 Diesel, Org.TI.Nr. A 654 010 26 02)
- Adapter EFTA17 (Verwendung für VW-Motor EA211evo)
- Schlauch Anschlussadapter
- T-Stück 6/6/6
- T-Stück 4/6/4
- 2 Schläuche 2,5 m mit Steckkupplung
- 2 Schläuche 25 cm
- Lieferung im Kunststoffkoffer

RSL 01

042753_1



Raucherzeuger - Smoker - Lecksuchgerät



Unverzichtbares Lecksuchgerät für die effiziente und schnelle Lokalisierung von Leckagen in nahezu allen geschlossenen Systemen eines Fahrzeugs.

- Kompakte Bauweise und einfache Bedienung
- Zuverlässige Stromversorgung und hohe Leistung
- Anpassbare Rauchstromkontrolle für präzise Diagnosen
- Vielseitige Betriebsmöglichkeiten
- Praktisch für den täglichen Gebrauch
- Ein echtes Multitalent in Ihrer Werkstatt

Lieferumfang

- Raucherzeuger- Smoker-Lecksuchgerät
- Anschluss- Schlauch für Rauchleitung
- 12 V Stromkabel mit Stromklemmen
- Luftbalg
- Ausbauwerkzeug für Ventile
- Konische Adapter
- Anschluss für Kurbelgehäuseadapter
- Verschlussstopfen Konusadapter
- Ersatzteil Luftbalg
- Haken
- Kurbelgehäuse Adapter Bajonett
- PVC-Schlauch (6x3x10 mm mit Schlauchverbinder)
- Flasche Rauchöl 250 ml
- Bedienungsanleitung



KONTAKT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Germany



+49 (0)7121/908-101



+49 (0)7121/908-200



ATG-info@LR-germany.de



ISO 9001: 2015
Registrier-Nr.
12 100 24343/01 TMS

Änderungen vorbehalten. Stand 09/2024